

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 1 "Nuova Aurelia"	Provvedimento di classificazione D.P.C.M. 16 DICEMBRE 2009
Oggetto dell'intervento: S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara km 570+500 dell'attuale SS1 "Aurelia".	
Tipologia di intervento (2) C.O.	
Estensione Puntuale	
Corridoio / Itinerario TEN:	Cod. Progetto GE165-GE166
Cod. CUP: F51B16000430001 (GE165) F31B16000610001 (GE166)	Cod. SIL:
RUP o Resp. di Rif.: ing. F. Murrone	Appaltabilità prevista nell'anno 2018
Recapiti del RUP o Resp: 3357554543	Tipo di procedura (3) L.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2013	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il progetto prevede la realizzazione dello svincolo di Margonara ad integrazione dell'intervento in corso di esecuzione "SS1 Nuova Aurelia – Viabilità di accesso all'Hub Portuale di Savona – Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona ed Albisola e i porti di Savona e Vado: Variante alla SS1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore".

La realizzazione dello svincolo si rende necessaria al fine di completare la funzionalità del collegamento della Nuova Aurelia con l'Hub portuale di Savona, in corso di realizzazione. Lo svincolo era previsto in sede di progetto definitivo redatto dall'ANAS e stralciato dal CIPE in sede di approvazione, giacché il Ministero per i Beni Culturali lo aveva ritenuto eccessivamente impattante. L'abbassamento del profilo dell'asse principale (galleria San Paolo), realizzata in sede di PE, ha consentito lo sviluppo di una nuova soluzione progettuale per il semi-svincolo che ne elimina l'impatto sulla fascia collinare fronte mare.

La nuova soluzione progettuale si sviluppa interamente in galleria, partendo dalla galleria San Paolo.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Interna			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	La realizzazione dello svincolo è strategica per il collegamento tra la zona portuale ed il casello di Albisola perché lo svincolo in corso di realizzazione in località Miramare consente solo l'uscita dei mezzi provenienti da Savona e diretti ad Albisola e l'entrata dall'Aurelia verso Savona.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			04/17	10/17
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
9/16	CdA ANAS 12/17		12/17	

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo
Previsione validazione del progetto	11/17

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

2

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	L'intervento in oggetto è inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) "Allacci Plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di Savona". L'opera è compresa nell'Intesa Istituzionale Quadro tra il Governo e la Regione Liguria per la realizzazione delle grandi infrastrutture, sottoscritta il 6 marzo 2002.
Fonti di finanziamento (11)	Il Contratto di Programma 2014 prevede un finanziamento pari a 12,11 Meuro. .
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO	X		
AMBIENTALE			VIA si è conclusa in data 06/03/2015 con Delibera di Giunta Regionale n.238
PAESAGGISTICO	X		
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14):
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

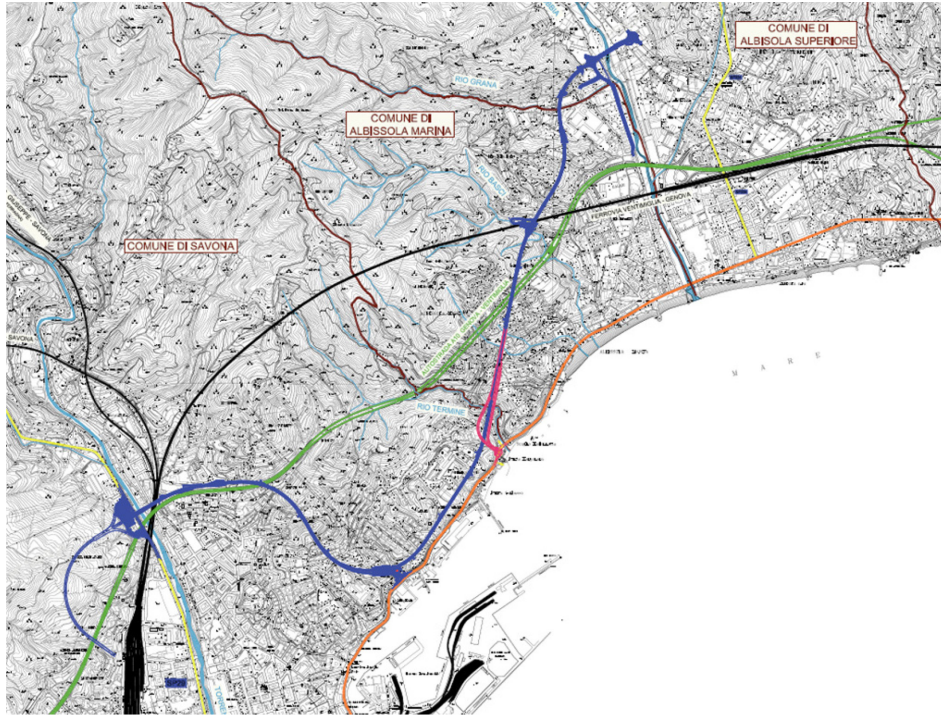
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	44°19'16.39" N	44°19'12.21" N
LONG.	8°29'45.37" E	8°29'41.89" E
ALTIT.	15 m	17 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

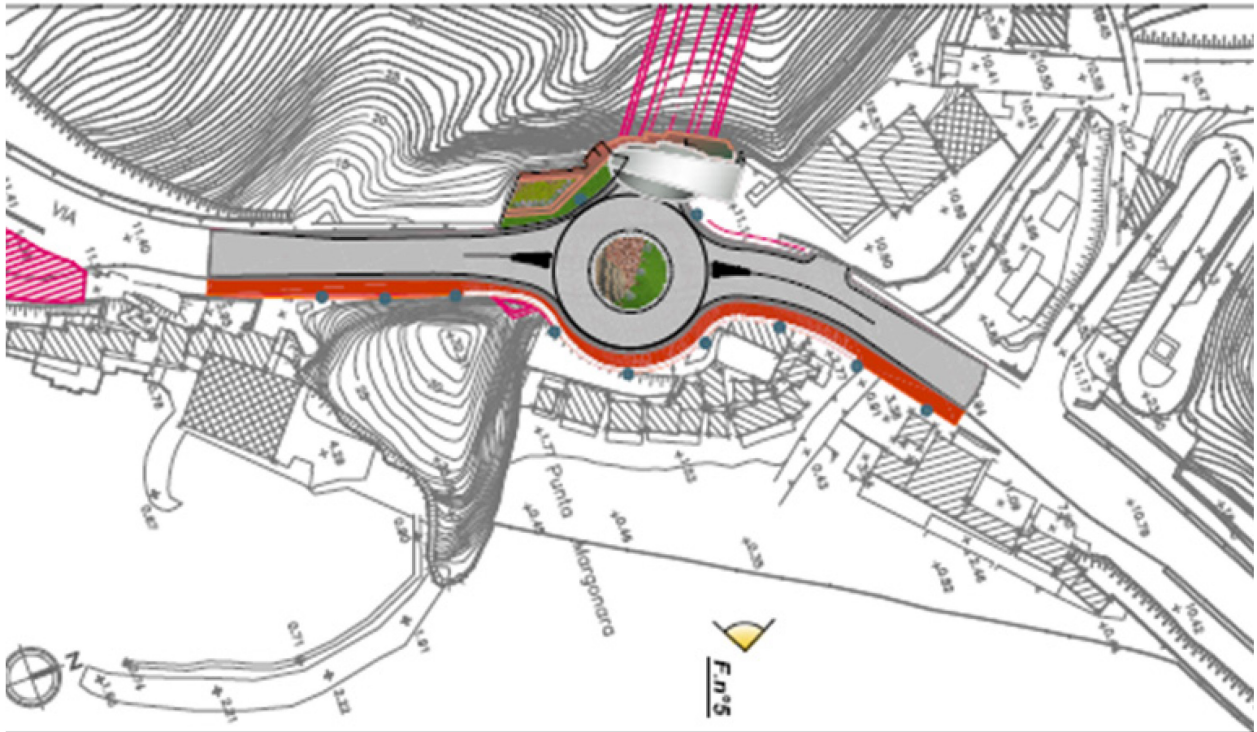
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il progetto definitivo presentato al CIPE nel 2003, "Viabilità di accesso all'Hub Portuale di Savona", realizzava il collegamento tra la nuova Aurelia ed il porto di Savona tramite due semisvincoli, posti rispettivamente in località Margonara e Miramare.
In sede di approvazione CIPE, su indicazione del Ministero per i Beni Culturali, è stata richiesta la soppressione del semisvincolo di Margonara e quindi il progetto definitivo a base di gara ed il seguente esecutivo approvato, non presentano tale importante collegamento.
La realizzazione dello svincolo di Margonara si rende pertanto necessaria al fine di completare la funzionalità del collegamento della Nuova Aurelia con l'Hub portuale di Savona.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto di svincolo in rotatoria evidenzia la capacità a servire il traffico atteso, di entità consistente, anche grazie al fatto che dei 15.470 veicoli giornalieri che impegnano la rotatoria oltre 12.000 sono costituiti da flussi passanti lungo la SS1 "via Aurelia". Si evidenzia la presenza di accodamenti in ora di punta nel braccio caratterizzato dalla presenza della galleria, tale da determinare un Livello di Servizio D in brevi tratti della giornata.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	N.D.	Svincolo di progetto – Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 14.460 Veicoli pesanti 1.005
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		Planimetrico = 50 m Altimetrico = 700 m
Pendenza Massima		7.0%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		100%
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A	N.D.	
B	N.D.	
C	N.D.	70%
D	N.D.	30%
E	N.D.	

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Sono state ipotizzate 5 alternative progettuali per lo svincolo di Margonara. Si è proceduto pertanto con ubicazione della intersezione in località Punta Margonara, in quanto ritenuta la zona di più opportuna collocazione del semi-svincolo (come tra l'altro già avvalorato dal progetto definitivo del 2003) in considerazione delle condizioni e caratteristiche insediative, territoriali, ambientali, costituite principalmente dalla natura dei luoghi, dalla presenza di incisioni fluviali ed alti costoni, e delle esigenze tecnico-funzionali del tracciato.

La natura dei luoghi, le caratteristiche territoriali e ambientali delle aree di possibile intervento sono stati gli altri condizionamenti che hanno condotto alla scelta della zona oggetto delle opere, tenendo ulteriormente in conto la superficie necessaria alla realizzazione dell'intervento.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
TOTALE		€ 35.247.397,53
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.483.034,25
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 36.730.431,78
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 150.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 100.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	€ 1.836.521,59
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 7.100.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 361.240,87
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	€ 80.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 36.730,43
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 293.843,45



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 55.169,11
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 10.753.501,44
Oneri di Investimento	11,2%	6.982.652,20
TOTALE		€ 54.466.585,22
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 8.400.957,57
TOTALE IVA INCLUSA		€ 62.867.542,79
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale e per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.